



Festschmierstoff-Elemente

Einbaufertige Gleitlager- und Gleitelemente mit speziell abgestimmten Festschmierstoff-Depots

Durch den 25 bis 30% Anteil des Festschmierstoffes an der Gesamt-Gleitfläche ergibt sich nach einer Initialschmierung ein wartungsfreier Betrieb der Führungen bei Anwendungen in denen Öle und Fette unerwünscht sind (bspw. Medizin, Reinraum, schwer zugängige Anwendungen).



Bronzebuchsen

Einbaufertige Gleitlager und Führungsbuchsen aus Rotgusslegierung

Rotgusslegierung Cu Sn5 Zn Pn bestehend aus der Zusammensetzung Kupfer 85% / Zinn 5% / Zink 5% / Blei 5%. Durch günstigere Herstellungskosten für einfachere Anwendungen einsetzbar.

Beide Arten von Führungsbuchsen/-elemente weisen folgende Eigenschaften auf:

Hohe Verschleißfestigkeit und Temperaturbeständigkeit, gute Wärmeleitfähigkeit sowie eine hohe Korrosionsbeständigkeit. Alle Größen ab Lager verfügbar.

Vorteile Festschmierstoff-Buchsen

- Wartungsfreier oder wartungsarmer Betrieb mit wesentlicher Verlängerung von möglichen Wartungsintervallen
- Hohe statische und dynamische Belastbarkeit
- Geringe Reibwerte (ähnlich Fettschmierung)
- Kein Stick-Slip (Ruckgleiten)

Vorteile Bronzebuchsen

- Gute Notlaufeigenschaften
- Hohe Standzeiten
- Hohe Druckstabilität
- Auch bei Verwendung ungehärteter Wellen und leichter Kantenpressung geeignet

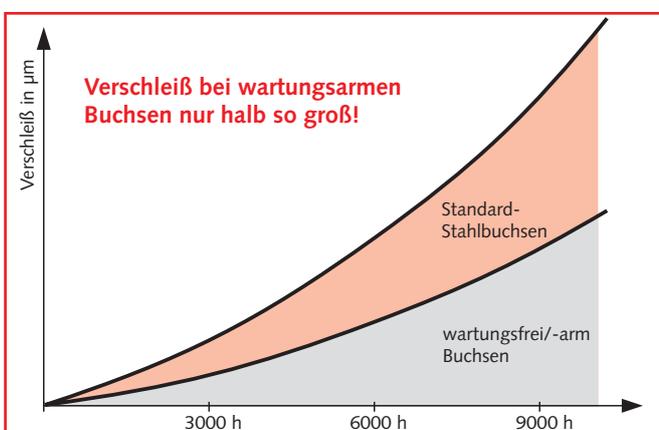


Diagramm:

Vergleich der Verschleißrate zwischen Standard-Stahlbuchsen und wartungsfreien Festschmierstoff- oder Bronzebuchsen